

# Restauration und Reparatur Stern Stradivari 2

Am 20.05.2014 erhielt ich von Wolfgang (DANKE!) ein recht gut erhaltenes Stradivari 2. Äußerlich ist es gut in Form, innerlich wurden wohl schon ein paar Reparaturversuche unternommen (Kondensatoren über dubiose Kabel angelötet). Chassisnummer 631821. Datecodes auf Bauteilen deuten auf Baujahr 1958 hin (LS: 7.Juni 1958, 25.Aug 1958, , Kondensator „4.58“, EBF80 „25-58-“)

## Fehlersuche

Bekannte Probleme:

- Kondensatoren müssen runterneuert werden
  - Chassis ausbauen, Grundreinigen und benötigte Kondensatortypen rausschreiben und besorgen
- Die Profi-Ersatzschaltung „AZ12 gegen eine Diode“ ist falsch, die AZ12 ist eine Zweiweggleichrichterröhre
  - Wahrscheinlich stimmen deswegen Arbeitspunkte nicht, und das Radio kratzt
  - Bessere Ersatzschaltung einbauen: siehe [hier](#)

## Benötigte Teile

- Elko 8uF, 500V (2x)
- Elko 16uF, 500V (1x)
- Elko 50uF, 500V (1x)
- Elko 100uf, 500V (1x)
- Elko 50uF, 35V (2x)
- ??
- 2x SY 320/5
- 2x 70..100 Ohm

## Log

### 20.05.2014

- Erhalt des Radios
- erste, äußerliche, grobe Reinigung

### 21.05.2014

- Anstecken - kein Licht & Ton
- Sichtprüfung ergab abgelötete Diode und fehlende Sicherungen, ein nicht befestigter Draht

## 19.06.2014

- Neue Sicherungen eingebaut
- Gleichrichterdiode angelötet
- Stecker rein: Radio funktioniert auf UKW
- Probleme:
  - 3D-Schalter (oder die ganze Schalterbank oben) hat enorme Kontaktprobleme, nur mit viel Gefühl kann man es dazu bringen etwas zu spielen, Ton kratzt aber und ist viel zu leise
  - die Abstimmseil-Einschnappvorrichtung klemmt ein klein wenig, sodass Sendereinstellung auf KW nur geht, wenn man mit der Hand dem „Schnapping“ ein bisschen hilft

## 20.06.2014

- Schalterbank oben ausgebaut, wird mit nach Hause genommen zur Restauration, abgelötete Kabel dokumentiert.

## 22.06.2014

- Schalterbank oben mit Kontaktspray behandelt, falls Schalter nicht funktionieren sollten können ersatzweise unbenutzte Schaltkontakte verwendet werden
- Feinmechaniköl für KW-Abstimmung besorgt

## 23.06.2014

- Schalterbank eingebaut → Schalter wieder OK, Funktionalität trotzdem nicht da
  - Kondensatoren müssen doch runtergebohrt werden
- Chassis ausgebaut
  - 2 Steckverbindungen zu lösen: Zum Klangregister und zum Ausgangsübertrager, keine Lötarbeit
  - 4 Schrauben mit 2x Scheiben
- Skala abgebaut und sicher verstaut - sehr guter Zustand!
  - 4x Befestigungswinkel, davon 2x mit Schrauben, 4x Gummiklötzchen

## 07.07.2014

- Kondensatortypen aufgeschrieben, testweise einen Topf ausgebaut um Möglichkeit des Versteckens von Cs darin zu untersuchen
- Tisch, auf den das Radio kommt poliert - wieder in Top Zustand
- Radio-Gehäuse mit Möbelpolitur behandelt - alle groben und feinen Kratzer fast unsichtbar geworden, sieht wieder gut aus
- Alle außen sichtbaren Elkos geöffnet (Alu aufgebogen, Boden entfernt, Wickel rausgezogen) und für Verpflanzung neuer Elkos vorbereitet.
- Komplettes Chassis von Staub befreit
- Schalterbank mit Kontaktspray versorgt
- Mechanik an kritischen Stellen geschmiert
  - KW/UKW-Umschaltung rastet wieder sauber :)

# Links

[Daten Stradivari](#)  
[Stradivari auf RMO](#)  
[Abgleichvorschrift 1](#)  
[Abgleichvorschrift 2](#)  
[Schaltplan](#)  
[Kondensatoren-Liste](#)

From:

<http://loetlabor-jena.de/> - **Lötlabor Jena**

Permanent link:

<http://loetlabor-jena.de/doku.php?id=projekte:stradivari:start&rev=1404763085>

Last update: **2014/07/07 19:58**

